

# Information technique TRACTOTHAN®



## TRACTOTHAN®

TRACTOTHAN® est un composé de VULKOLLAN®, de notre développement, avec les mêmes propriétés que le VULKOLLAN®.

Des granules TPU spéciales incorporées dans la bande de roulement assurent un accroissement de l'adhérence de la roue, des propriétés de démarrage ainsi que la prévention des dérapages améliorant le freinage.

TRACTOTHAN® est donc particulièrement adapté aux chariots industriels opérant sur surfaces grasses ou humides.

- Augmente l'effet freinage
- Réduit les risques de dérapage
- Capacité fortes charges
- Hautes vitesses < 15km/h

| Informations techniques                                | Standards  | Unit                          |
|--|------------|-------------------------------|
| Dureté Shore A   | ISO 7619   | -- 93 ° ( $\pm 3$ )           |
| Densité  | ISO 1183   | g/cm <sup>3</sup> approx. 1,2 |
| Allongement à la rupture                               | DIN 53 504 | % approx. 640                 |
| Module d'élasticité à 100%                             | DIN 53 504 | MPa 9,0 - 9,5                 |
| Rebond   | DIN 53 512 | % 55 - 60                     |
| Résistance à la déchirure                              | ISO 34     | kN/m 60 - 65                  |
| Compression 70 h, 23°C                                 | ISO 815    | % 10 - 11                     |
| Résistance à l'abrasion                                | ISO 4649   | mm <sup>3</sup> 40            |
| Coefficient de friction (traction) sol humide à 8000 N |            | -- 0.15                       |
| Résistance au roulement à 20°C (moyenne)               |            | % 0.9 - 1.0                   |
| Effort au démarrage à 20°C (moyenne)                   |            | % 1.2 - 1.5                   |

Toutes les valeurs indiquées dans la table sont des valeurs approximatives, résultats de nos propres tests et des informations données par les fabricants de matières premières. Les méthodes standardisées de tests sont liées à des échantillons, ces valeurs ne sont donc pas directement applicables aux roues et roulettes. L'environnement extérieur peut impacter ces données, comme la température, l'humidité, la durée de charge, etc.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur [www.raedervogel.de](http://www.raedervogel.de)